



Kuppln mit reduzierter Pedalkraft!

30% weniger notwendige Fußkraft beim
Betätigen der Kupplung vom Porsche!

Mit diesem beim Patentamt angemeldeten Kupplungsnehmer-
zylinder können wir die eingesetzte Fußkraft der Kupplung beim
Porsche 911 um ca. 30% herabsetzen.

- Deutlich höherer Fahrkomfort
- Der Eingriff der Kupplung wird spürbar angenehmer.
- Selbst "Stop-and-Go" verliert seinen Schrecken.
- Gesteigertes Fahrvergnügen für wenig Geld.
- Einfacher Einbau, eine Werkstatt benötigt nur ca. 1 Arbeitsstunde.
- Lieferbar für die Carrera-Modelle 3,2 ab Bj. '86 sowie
für alle Carrera 2 und Carrera 4 Modelle der Typen 964 und 993.

Händleranfragen erwünscht!

Weitere technische Details auf der Rückseite!





Der Kupplungszyylinder ist ein hydraulisches System und besitzt einen Kolben sowie eine Kolbenstange, die beweglich am Kolben montiert ist. Die Kolbenstange drückt gegen einen Arm, der wiederum über ein Lager die Kupplung trennt.

Da die Kolbenstange nicht exakt mittig auf den Kolben drückt, entstehen Seitenkräfte und somit Reibung zwischen Kolben und Zylinderwand.

Der MPL-Kupplungszyylinder ist so aufgebaut, dass diese Seitenkräfte durch die am Kolben in zwei Nuten geführte Grafit-Teflon-Ringe aufgenommen werden.

Da unser Kolben keinen direkten Kontakt zur Zylinderwand hat, konnten wir das Gehäuse aus witterungsbeständigem Aluminium herstellen.

Eine feinstbearbeitete Zylinderfläche und eine elektrochemische Oberflächenbehandlung schützen vor Verschleiß.

Zusätzlich wurde die Kolbenfläche etwas vergrößert, um einen weicheren Eingriff der Kupplung zu erreichen.

MPL-Tuningparts Ltd.

Schulsteig 4, 23858 Heidekamp
Deutschland

Fon 04 533 / 79 83 52, Fax 04 533 / 79 83 42

Mail mpl@mpl-tuningparts.de

Web www.mpl-tuningparts.de